

Il progetto del team guidato da Bruno Musso per l'introduzione del filobus penalizzerebbe pesantemente il trasporto pubblico urbano. In questa sede non interveniamo sulla discussione se sia meglio il filobus o il tram, ci preme in particolare evidenziare il pesante peggioramento del servizio che viene prospettato.

Le informazioni qui riportate sono tratte dalla documentazione disponibile sul sito del Comune, all'indirizzo <https://smart.comune.genova.it/contenuti/progetto-di-fattibilit%C3%A0-tecnica-ed-economica-il-rinnovamento-del-sistema-del-trasporto>. Per orientarsi tra i documenti, il cui nome non è affatto amichevole, si può consultare la tabella a pag. 5 del documento *Genova\_Assi\_TPL-R01.PDF*, facente parte di detta documentazione.

Nelle tabelle pubblicate, il tipo di autobus impiegato su ogni linea è indicato con una lettera seguita da un numero, che indica la lunghezza dell'autobus, in metri; es. G12 significa "autobus lungo circa 12 metri".

## Valbisagno

Cominciamo dalla Valbisagno.

In quest'area, il fiore all'occhiello del progetto è la creazione di due assi filoviari, uno sulla sponda destra del Bisagno e uno lungo Corso Sardegna, a cui si aggiunge il prolungamento della metropolitana a Piazza Martinez. Di quest'ultimo progetto si parla fin dai tempi della Giunta Vincenzi.

Vediamo i dettagli.

### Sponda destra

La linea filoviaria, arrivata a Brignole, non proseguirebbe verso Caricamento come l'attuale 13, ma verrebbe deviata per Corso Buenos Aires e corso Torino, sul percorso della linea 20, per poi proseguire fino a Piazzale Kennedy. Infatti la linea 20 verrebbe soppressa e sostituita, sul restante percorso, da altri filobus. Per chi debba proseguire verso la Circonvallazione a Mare o Caricamento, sarà modificato il percorso della linea 18 barrato (il 18 intero è soppresso) che raggiungerà via Turati. Sarà quindi necessario attendere una coincidenza con una linea a frequenza alquanto bassa: un bus ogni 8 minuti nella punta mattinale!

Il percorso del filobus vedrà una successione di tratti su corsia riservata e tratti con circolazione promiscua; una simile scelta, si è visto ai tempi dell'Assessorato Merella, crea code nella zona promiscua che vanificano i vantaggi della corsia protetta. Infatti il piano prevede che per migliorare -di poco- le frequenze nella punta mattutina, si impieghino più veicoli, come si vede dalle tabelle riportate di seguito ed estratte dal citato documento:

Linea	Posti	Tipo Vetture	max BUS	Punta Mattinale		Calma Mattinale		Punta Mezzogiorno		Calma Pomeridiana		Punta Serale		
				Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	
13	Prato (Pian Martello) -> P.zza Verdi	A18	23	4	5	23						5	6	18
13	Prato (Pian Martello) -> Caricamento (Via Turati)			6	7	14	6	7	14	7	14			
14	Molassana -> P.zza Verdi													

### Frequenze attuali da Prato a Brignole

Linea	Descrizione	18m - 150P	max BUS	Punta Mattinale		Calma Mattinale		Punta Mezzogiorno		Calma Pomeriggio		Punta Serale				
				Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett			
AVB	Prato - Kennedy	NF	17	6	17	12	13	10	11	12	11	11	12	10	8	15
AVB/	Molassana - Brignole	NF	11	6	11	12	13	7	11	12	7	11	12	7	8	10

### Frequenze previste del filobus

Nel resto della giornata le frequenze caleranno bruscamente.

Da notare che oggi l'ultima parte del percorso vede anche il contributo del 47, che il piano prevede di sopprimere. Ma soprattutto, dal documento *Genova\_Assi\_TPL-R02.PDF*, pag. 44, nel § 4.10, si apprende che i filobus avranno una capacità di soli 115 passeggeri ciascuno, ben schiacciati in quattro per m<sup>2</sup>, contro i 160 degli autobus Solaris attualmente impiegati.

### Alta Val Bisagno

Il documento *Genova\_Assi\_TPL-R04.PDF* ignora le linee circolanti nell'Alta Val Bisagno sia nella rappresentazione schematica sia nella parte descrittiva. Ma anche qui vengono previsti tagli.

Infatti la frequenza della linea 474 verrà dimezzata nelle ore di punta meridiana e serale, scendendo ad un bus ogni 40 minuti, mentre la frequenza meridiana della linea 479 viene portata da un bus ogni 20 minuti ad un bus ogni 30 minuti.

Peggio ancora per le linee 480 e 482: vengono mantenute solo nella punta mattinale e serale, mentre nelle ore di punta vengono trasformate in finte linee circolari, con una frequenza un po' incrementata, ma limitate a piazzale Bligny, da dove non passa alcun bus diretto alla stazione Brignole, mentre lì vicino passa solo il 48 diretto a San Martino passando piazza Martinez.

Linea	Posti	Tipo Vetture	max BUS	Punta Mattinale		Calma Mattinale		Punta Mezzogiorno		Calma Pomeridiana		Punta Serale					
				Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett				
474	Preli → Bligny → Preli /C	M9	2	20	2	40	1	20	2	35	1	20	2				
479	Molassana → S. Martino di Stuppa	P8	3	20	3	30	2	20	3	30	2	30	2				
480	S. Eusebio → Staz. Brignole	G11	8	9	10	8	12	6	11	12	6	12	13	6	11	12	7
482	S. Eusebio → Staz. Brignole																

### *Frequenze attuali*

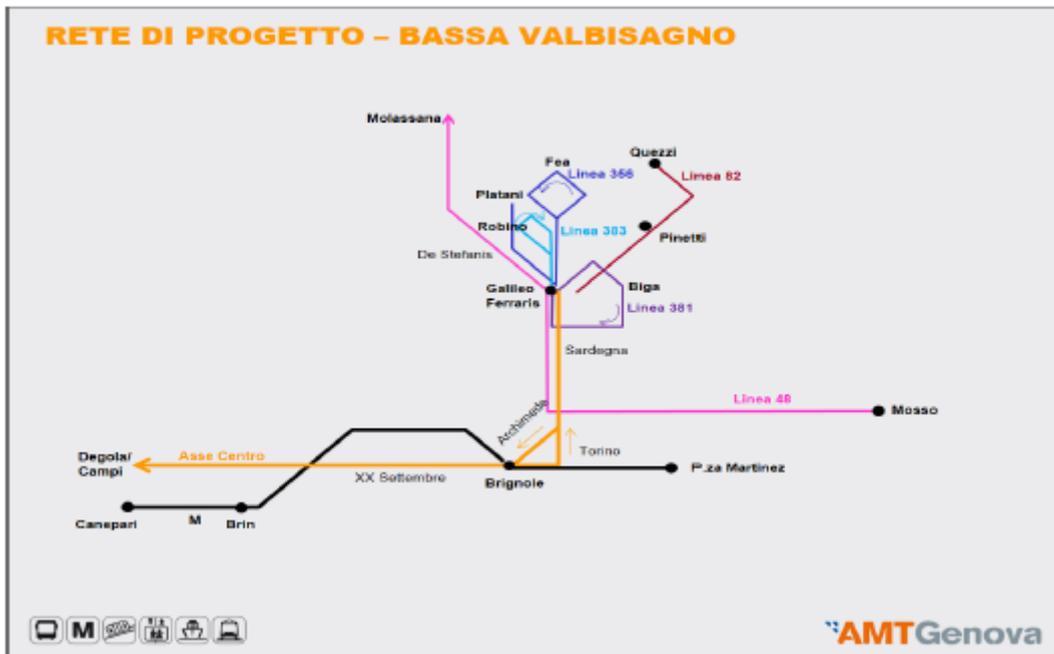
Linea	Descrizione	Tipo Vetture	max BUS	Punta Mattinale		Calma Mattinale		Punta Mezzogiorno		Calma Pomeridiana		Punta Serale			
				Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett		
474	Preli → Bligny → Preli /C	M9	2	20	2	40	1	40	1	35	1	40	1		
479	Molassana → S. Martino di Stuppa	P8	3	20	3	30	2	30	2	30	2	30	2		
480	S. Eusebio → Staz. Brignole	G11	8	9	10	8							11	12	7
482	S. Eusebio → Staz. Brignole														
480C	S. Eusebio → P. Je Bligny	G11	8				10	4	10	4	10	4			
482C	S. Eusebio → P. Je Bligny														

### *Frequenze previste*

### Linee transitanti da Piazza Galileo Ferraris

Tutte le linee che attualmente transitano su detta piazza dirette a Brignole ed oltre verranno brutalmente tagliate lì, con l'eccezione del 47 che, come già detto, verrà soppresso, e del 37 che verrà sostituito da un nuovo ramo del 356.

Il documento *Genova\_Assi\_TPL-R04.PDF* fornisce la seguente figura, relativa alla nuova situazione delle linee:



Progetto taglio linee su Piazza Galileo Ferraris

Confrontiamo gli orari, sempre estraendoli dal suddetto documento:

Linea	Posti	Tipo Vetture	max BUS	Punta Matinale		Calma Matinale		Punta Mezzogiorno		Calma Pomeridiana		Punta Serale						
				Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett					
37	Via dei Platani → Via Ceccardi/C	G12	9	5	8	9	9	10	6	9	6	9	10	6				
47	Lgo Merlo → Staz. Brignole /C	G12	6	7	8	6	10		4	10		4	11	4				
48	Molassana (Via Geirato) → Pronto Soccorso S.Martino	G12	8	12	13	8	15	18	6	14	15	6	15	18	6			
82	Quezzi (P.za S.Maria) → Staz. Brignole	G10	11	5	8	11	11	12	5	9	10	6	11	12	5	8		
356	Via Fea → Staz. Brignole /C	G11	7	8	9	7	13		4	10		5	13		4	7	8	7
381	Via Monticelli → Via Biga → Via Amarena → Via Monticelli /C	P8	2	10	11	2	21		1	11		2	12		2	11		2
383	Via Monticelli → Via Robino → Via Monticelli /C	P8	4	8		4	15		2	10		3	15		2	10		3

Frequenze attuali

Linea	Descrizione	Tipo Vetture	max BUS	Punta Matinale		Calma Matinale		Punta Mezzogiorno		Calma Pomeridiana		Punta Serale						
				Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett					
48	Molassana (Via Geirato) → Pronto Soccorso S.Martino	G12	9	11	12	9	15		6	12	13	7	13	14	7	14		7
82	Quezzi (P.za S. Maria) → G. Ferraris	G10	7	5	8	7	10		4	9	10	4	9	10	4	8		6
356	Via Fea → via Fereggiano → Platani → P.za G. Ferraris	G11	5	8	9	5	13		3	12		3		13	3	7	8	5
381	G. Ferraris → Via Biga → Via Amarena → G. Ferraris	P8	2	10	11	2	21		1	11		2	21		1	11		2
383	G. Ferraris → Via Robino → G. Ferraris	P8	4	8		4	15		2	15		2	15		2	15		2

Frequenze previste autobus

Linea	Descrizione	18m - 150P	max BUS	Punta Matinale		Calma Matinale		Punta Mezzogiorno		Calma Pomeriggio		Punta Serale	
				Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett
AC	Galileo Ferraris-Campi	NF	20	5	20	12	10	10	12	12	10	8	15
AC/	Galileo Ferraris-Degola	NF	18	5	18	12	9	10	11	12	10	8	13

Frequenza prevista filobus

Non è chiaro perché abbiano scritto in rosso taluni orari. (Né perché abbiano usato dimensioni diverse per le tabelle - Veramente dilettantesco, ma non è questo il problema).

Intanto vediamo che, benché del 47 dicano che verrà sostituito dall'82, nella fase più trafficata -la punta mattinale- le frequenze di quest'ultimo restano inalterate. Inoltre, l'82 continuerà ad essere effettuato con vetture lunghe 10 metri, contro i 12 metri dell'attuale 47: meno bus, e più piccoli!

Il 37, da via dei Platani a Piazza Galileo Ferraris verrà sostituito dal nuovo ramo del 356, che avrà frequenze minori e per di più sarà effettuato da vetture più corte, quindi meno capienti.

A parte i dubbi sull'effettiva capacità del fatto che i previsti filobus, che potranno portare al più 115 passeggeri, riescano a trasportare tutti i passeggeri in arrivo dalle collinari più residenti nei pressi di piazza G. Ferraris e in corso Sardegna, suona come una beffa che il filobus non passi presso l'accesso alla metropolitana ed alla stazione ferroviaria di via Canevari, ma faccia il giro da via Archimede lasciando i pendolari il più lontano possibile dalla metropolitana e, una volta completati i lavori al nodo ferroviario, dai treni per le fabbriche del Ponente cittadino.

### San Fruttuoso

Anche la zona di San Fruttuoso è colpita da consistenti tagli, ma perlomeno, con l'eccezione dell'84, non perde i collegamenti con Brignole. Tuttavia, i collegamenti in direzione de Ferrari e oltre restano limitati a Brignole, mentre viene attivato un collegamento con la Circonvallazione a Mare e Caricamento prima non esistente. In parte il taglio delle corse oltre Brignole sarà compensato quando verrà prolungata la metropolitana fino a piazza Martinez, la quale però non sarà utile a chi debba andare nella zona del Ponte Monumentale o di Tursi, e peraltro obbligherà comunque ad un trasbordo chi abiti oltre piazza Terralba.

In dettaglio, il 18 non andrà più al Pronto Soccorso né in via XX Settembre od oltre; il Pronto Soccorso resterà servito dal 48 per gli utenti della Valbisagno, dal filobus che collegherà Nervi a via Fanti d'Italia per gli altri. Resterà una linea denominata 18 barrato che partirà da largo Benzi e che, come detto in precedenza, da Brignole proseguirà per Caricamento. Il 46 verrà fuso con il 44 ed entrambi perderanno la tratta oltre Brignole. L'84 invece resterà limitato a piazza Martinez, perdendo la connessione diretta con gli ambulatori di via Archimede nonché con la stazione Brignole.

La linea 67 compare nella tabella delle frequenze attuali, ma non nella tabella delle frequenze previste né tra le linee cancellate. Si presume pertanto che sia rimasta nella prima tabella per errore ma non siano previste variazioni.

In dettaglio:

Linea	Posti	Tipo Vetture	max BUS	Punta Mattinale			Calma Mattinale			Punta Mezzogiorno			Calma Pomeridiana			Punta Serale		
				Freq	Vett		Freq	Vett		Freq	Vett		Freq	Vett		Freq	Vett	
18	Pronto Soccorso S.Martino → Via Degola	A18	23	4	5	23	8	9	13	7	8	14	8	9	14	8	9	15
18	Ospedale S.Martino → Via Degola																	
46	Via Donghi → P.za De Ferrari (Via Dante) /C	G11	6	8	9	6	17		3	16	17	3	17		3	9		6
48	Molassana (Via Geirato) → Pronto Soccorso S.Martino	G12	8	12	13	8	15	16	6	14	15	6	15	16	6	16	17	6
67	Camaldoli → P.za Martinez	M10	5	11		5	18		3	10	11	5	18		3	11		5
84	Via Amarena → Staz. Brignole	P8	4	12		3	12		3	11	12	3	12		3	10		4
84	P.zza Solari → Staz. Brignole	G11	2	CORSE		2												
385	Via Torti → Via Imperiale	P7	3	9	10	3	15		2	10		3	15		2	10		3

### Frequenze attuali

Linea	Descrizione	Tipo Vetture	max BUS	Punta Mattinale			Calma Mattinale			Punta Mezzogiorno			Calma Pomeridiana			Punta Serale		
				Freq	Vett		Freq	Vett		Freq	Vett		Freq	Vett		Freq	Vett	
18/	Ospedale S.Martino → Brignole → Caricamento	A18	9	8		9	12		5	10		6	12		5	9		8
44	Borghetti (P.za Rolonda) → Brignole → via Donghi	G11	16	8		16	9		10	7	8	12	9		10	7	8	13
48	Molassana (Via Geirato) → Pronto Soccorso S.Martino	G12	9	11	12	9	15		6	12	13	7	13	14	7	14		7
84	Via Amarena → P.za Martinez	P8	2	13		2	13		2	13		2	13		2	13		2
385	Via Torti → Via Imperiale	P7	3	9	10	3	15		2	15		2	15		2	15		2

### Frequenze previste

Dal punto di vista delle frequenze osserviamo un drastico calo delle frequenze del 18, parzialmente compensato dal leggero aumento delle frequenze del 48 e dalle frequenze più elevate del nuovo 44 rispetto al 46. Peraltro, se il 18 non proviene più da Sampierdarena e De Ferrari, è molto probabile che l'utenza diretta a San Martino via San Fruttuoso cali perché trasferita sul filobus. Ma dal punto di vista dei pendolari la necessità di più trasbordi è negativa perché allunga il tempo di viaggio, tanto più se associata ad una riduzione delle frequenze.

## Ponente

Per quanto riguarda il Ponente, la prima cosa che balza agli occhi è che Voltri verrebbe di fatto isolato da Prà e più in generale dal resto della rete AMT, costringendo i viaggiatori ad un trasbordo, ed avendo a disposizione a Voltri solo autobus a bassissima frequenza. Infatti, il filobus farà capolinea alle Sorgenti Sulfuree; da Voltri all'intersezione con la linea dei filobus si potranno usare sia il 192 che il 199, il capolinea dei quali verrà portato alla fine di via Camozzini, ovvero l'attuale capolinea della linea 1, ma la frequenza resterà però di un bus ogni 20 minuti per ciascuna linea, quindi tempi medi di attesa saranno di ben 5 minuti! Ovviamente ciò non è un problema solo per i cittadini di Voltri che devono andare verso il centro, ma anche per i cittadini di Prà o Pegli che devono andare a Voltri, come gli studenti del Lanfranconi, chi debba visitare i parenti all'ospedale San Carlo o semplicemente vedere uno spettacolo al teatro Cargo o fare un bagno in mare, visto che a Prà il mare è stato sottratto dal porto container. Da notare che per gli utenti delle linee 96, 97 e 101, saranno necessari 2 trasbordi per un percorso breve, quindi con una perdita di tempo che peserà notevolmente sul tempo di viaggio. Chi dovrà andare da Prà all'ospedale dovrà scegliere tra due trasbordi o uno solo ma con un più lungo giro sulle alture. Un raffronto fra gli attuali percorsi ed orari e quelli previsti, estratti dal documento *Genova\_Assi\_TPL-R04.PDF*, è riportato più avanti.

Il filobus poi, come ricordato nel documento sulla Valbisagno, con riferimento al documento *Genova\_Assi\_TPL-R02.PDF*, pag. 44, nel § 4.10, avranno una capacità di soli 115 passeggeri ciascuno, ben inferiore ai 145 degli attuali bus Mercedes. L'aumento della frequenza sarà dunque vanificato dalla minor capienza, specie dopo Sestri Ponente per via della soppressione della linea 3. A proposito della linea 3, il documento dice testualmente "Sostituita, per la totalità del percorso, dai nuovi assi filoviari di Ponente e del Centro (AP, AC e AC/)". In realtà, da Principe a Sestri questo è vero (con trasbordo), ma non nel verso opposto: la linea 3 arriva a piazza Acquaverde, ma non c'è alcuna linea filoviaria che da Ponente che raggiunga detta piazza.

Lungo il percorso del filobus (che fino a via Pacinotti segue il percorso dell'attuale linea 1) saranno istituite corsie preferenziali intervallate a corsie promiscue; ciò era già stato sperimentato ai tempi dell'assessorato Merella, con esiti disastrosi che hanno portato alla loro abolizione. Inoltre, in alcune zone (come in via Merano), la corsia preferenziale avrà alla propria sinistra la corsia per i veicoli privati ed alla destra i parcheggi, per cui le vetture in manovra ostacoleranno ulteriormente il mezzo pubblico.

Giunto a via Pacinotti, il filobus prosegue per via Sampierdarena, costringendo eventuali utenti che debbano andare nei dintorni di via Cantore o di via Rolando (incluso l'ospedale Villa Scassi) o prendere uno degli autobus per le colline di Sampierdarena, a trasbordare o percorrere un non breve tratto a piedi.

A Pegli verrà dimezzata la frequenza della linea 160 nelle ore di calma, portandola a un bus ogni ben 30 minuti. Anche la linea 53, che collega Sestri a Rivarolo servendo Borzoli e Fegino, vedrà una diminuzione della frequenza nelle ore di calma. Questi tagli non offrono alcuna compensazione, nemmeno tramite trasbordi.

Il quartiere più penalizzato, dopo Voltri, è però Coronata. La linea 62 verrà tagliata a piazza Massena (dove non sarà poi facile piazzare il capolinea), quindi non ci sarà più né collegamento diretto con gli ambulatori della Fiumara, né con la stazione di Sampierdarena. Questo, secondo gli estensori del progetto, permetterebbe di aumentare la frequenza ad un bus ogni 20 minuti, ma nelle

ore di calma tale frequenza verrebbe portata ad un bus ogni 40 minuti, il che è come dire a chi deve viaggiare in quelle ore “prendi l’auto”.

Dal documento *Genova\_Assi\_TPL-R04.PDF* estraiamo i dati relativi alla situazione attuale (senza le modifiche apportate per il COVID) e quelli della situazione prospettata dal piano presentato:

Linea	Posti	Tipo Vetture	max BUS	Punta Matinale			Calma Matinale			Punta Mezzogiorno			Calma Pomeridiana			Punta Serale		
				Freq	Vett		Freq	Vett		Freq	Vett		Freq	Vett		Freq	Vett	
1	Caricamento -> Voltri (Via Camozzini)	A18	20	7	8	20	8		19	7	8	19	8	9	18	8	9	20
3	Staz. Principe -> Sestri (Via Soliman)	G12	9	9	10	9	12	13	7	10	11	7	14		6	11	12	8
53	Rivarolo (P.za Pallavicini) -> Sestri (Via Travi)	G11	9	8		9	16		4	14	15	6	16		4	18		4
62	Samplardarena (Avio) -> Coronata (Cimitero)	M10	2	25		2	25		2	25		2	25		2	30		2
62	Samplardarena (Avio) -> Testa di Cavallo																	
190	Staz. Pegli -> Via Laviosa -> Via Ungaretti -> Staz. Pegli /C	M8	2	15		2	15		2	15		2	15		2	15		2
192	Staz. Voltri -> Via Salvemini -> Via 2 Dicembre /C	G11	2	20		2	20		2	20		2	20		2	20		2
199	Staz. Voltri -> Via Calamandrei -> Via Buia /C	G11	4	20		4	20		4	20		4	20		4	20		4

### Situazione attuale

Linea	Descrizione	18m - 150P	max BUS	Punta Matinale			Calma Matinale			Punta Mezzogiorno			Calma Pomeriggio			Punta Serale		
				Freq	Vett		Freq	Vett		Freq	Vett		Freq	Vett		Freq	Vett	
AP	Caricamento - S. Sulfuree	NF	31	4	31	7	8	19	6	7	24	7	8	21	7	8	21	

### Previsione filobus

Linea	Descrizione	Tipo Vetture	max BUS	Punta Matinale			Calma Matinale			Punta Mezzogiorno			Calma Pomeridiana			Punta Serale		
				Freq	Vett		Freq	Vett		Freq	Vett		Freq	Vett		Freq	Vett	
53	Rivarolo (P.za Pallavicini) -> Sestri (Via Travi)	G11	9	8		9	20		3	14	15	6	20		3	18		4
62	P.za Messena (Cornigliano) -> Coronata (Cimitero)	M10	2	20		2	40		1	20		2	40		1	20		2
62	P.za Messena (Cornigliano) -> Testa di Cavallo																	
190	Staz. Pegli -> Via Laviosa -> Via Ungaretti -> Staz. Pegli /C	M8	2	15		2	30		1	15		2	30		1	15		2
192	Camozzini -> Via Salvemini -> Via 2 Dicembre -> Camozzini	G11	3	20		3	20		3	20		3	20		3	20		3
199	Camozzini -> Via Prati -> S. Sulfuree -> Benedetta -> Verità	G11	4	20		4	20		4	20		4	20		4	20		4

### Situazione prevista

Campi si salverà perché il taglio della linea 63 a tale località sarà compensato dall’istituzione del filobus che la collegherà direttamente col centro e Marassi. Ma chi da Cornigliano o Coronata dovrà andare a Fegino od oltre dovrà trasbordare due volte.

Per le linee di Sestri non sono previste modifiche. Ciò, tuttavia, per gli utenti delle linee 158, 159 e 172 che utilizzano il treno non è una buona notizia. Infatti è previsto che i marciapiedi nella stazione ferroviaria vengano spostati 200 m più a levante rispetto ad ora e tra binari più a mare, allungando quindi il percorso da fare a piedi; esso già ora per gli utenti del 172 è di 400 metri, non poco. Per gli utenti delle linee 51, 52 e 151 il problema non si porrà se la prevista fermata ferroviaria in via Bressanone sarà decentemente accessibile. Ma sia sul progetto di ristrutturazione della stazione di Sestri, sia sulla fermata di via Bressanone vige la più assoluta omertà, nonostante che il progetto definitivo almeno per quest’ultima dovrebbe esserci già, essendo parte del ribaltamento a mare di Fincantieri approvato in via definitiva.

Vi sono anche questioni relative a problemi generali di circolazione..

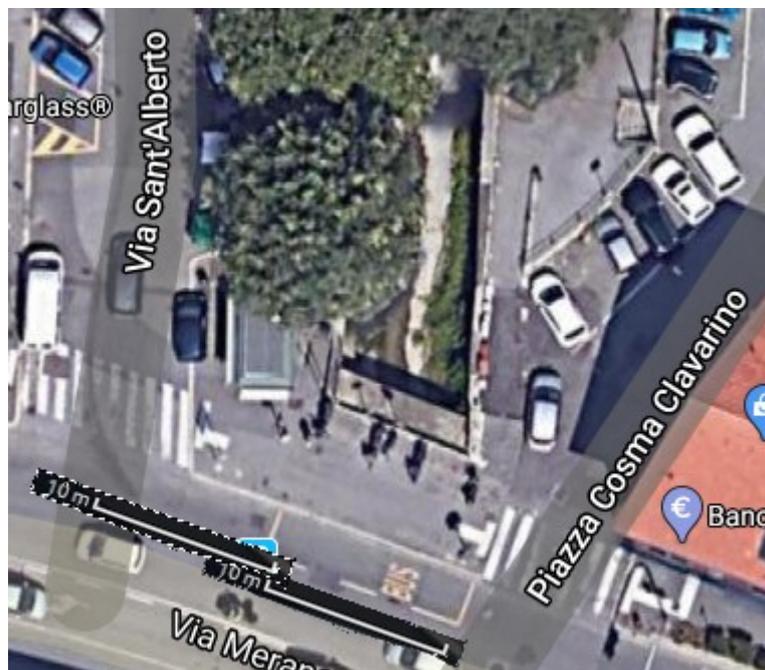
Dai disegni nei documenti *Genova\_Assi\_Tpl-B03.PDF* e *Genova\_Assi\_Tpl-B04.PDF* rispettivamente, si vede una corsia riservata per i mezzi pubblici da Prà fino a piazza Porticciolo, a Pegli. Per gli altri veicoli resterà una sola corsia per senso di marcia. In questo modo tanto le auto provenienti da ponente in attesa di poter svoltare in via G. Ungaretti, quanto quelle che dovranno svoltare in viale G. Modugno, impedirebbero a quelle seguenti di proseguire, anche se dirette a

levante. Questo porterebbe senz'altro automobilisti e soprattutto motociclisti ad invadere la corsia dei filobus, con conseguente rischio di incidenti.

Infine, il disegno nella tavola *Genova\_Assi\_Tpl-B06.PDF* mostra una fermata del filobus in via Merano sul ponte sul rio Molinassi. Attualmente il marciapiede, fra piazza Clavarino e via S. Alberto, è lungo circa 17 metri. Il ponte deve essere rifatto per la messa in sicurezza del torrente, quindi è probabile che il marciapiede venga fatto un po' più lungo, anche se complicando le cose per i bus collinari che devono svoltare a destra dopo aver effettuato la fermata. Tuttavia la Giunta sta insistendo con Ministero per far omologare i filobus lunghi 24 metri, in modo di poter mandare quelli da 18 metri nuovi a marciare all'aperto come hanno fatto con quelli da 12 metri: per quella lunghezza non c'è alcuna possibilità di effettuare la fermata.



dal documento *Genova\_assi\_TPL-B06.PDF*



La stessa area da Google Maps, con il riferimento metrico riportato

## Valpolcevera e Sampierdarena

La Valpolcevera è del tutto esclusa dal servizio di filobus, essendone interessata solo a Sampierdarena, in direzione perpendicolare alla valle. Nell'opinione dei progettisti la metropolitana, che toccherà solo Certosa e Rivarolo anche in futuro, è considerato pari alle linee di filobus che toccano tutti i centri minori. Chi si deve spostare rimanendo nella valle, a loro non interessa. Ciò non toglie che anche i polceveraschi siano penalizzati.

I dati sulle linee e sulle frequenze sono tratti dal documento *Genova\_Assi\_TPL-R04.PDF*, scaricato dal sito del Comune.

Vediamo un calo delle frequenze nelle ore di calma per le linee 165, 270 e 272, ed il taglio della linea 270 a via Canepari. Quest'ultimo dovrebbe essere connesso al progettato prolungamento della metropolitana. Tuttavia, via Canepari è a senso unico, pertanto gli autobus dovrebbero comunque percorrere tutta via Jori per poterla imboccare; il percorso risulterebbe ridotto in modo trascurabile, a fronte della riduzione del servizio per i sia pur pochi cittadini che abitano nel tratto tra l'attuale capolinea e quello previsto, e del disagio creato da un capolinea in una strada non eccessivamente larga.

Ma il danno peggiore è per la linea sulla sponda destra, il 63.

Il suo percorso verrebbe interrotto a Campi, dove farebbe coincidenza con il pianificato filobus per il centro e piazza G. Ferraris (cit., pagina 9 se la cercate con Adobe Reader o altro visualizzatore, pag. 8 se guardate quanto scritto a piè di pagina. Dilettanti). In questo modo però si costringerebbe ad una coincidenza in più chi dalle località sulla sponda destra dovranno recarsi a Ponente -con l'eccezione di chi fosse diretto proprio a Sestri, che continuerà ad usare il 53, comunque colpito dalla riduzione delle frequenze nelle ore di calma-, e si eliminerà la possibilità di raggiungere gli ambulatori della Fiumara e tanto la stazione di Sampierdarena quanto quella che il potenziamento del nodo ferroviario prevede di spostare in via San Giovanni d'Acri.

A Sampierdarena la linea 7 verrà limitata a via Avio, eliminando la possibilità per i polceveraschi e gli stessi sampierdarenesi del Campasso di raggiungere senza trasbordi via Cantore ed i relativi servizi, come l'ascensore (che dovrà essere rimesso in funzione) o la scalinata per l'ospedale Villa Scassi, nonché la stazione Principe. Nei documenti ufficiali non sono riportate le linee che non subiscono variazioni né di percorso né di orario.

La linea 3 sarà oppressa e sostituita dal filobus Palmaro-Caricamento, che a sua volta sostituisce anche l'1, ma non ci sarà più alcun collegamento diretto con piazza Acquaverde.

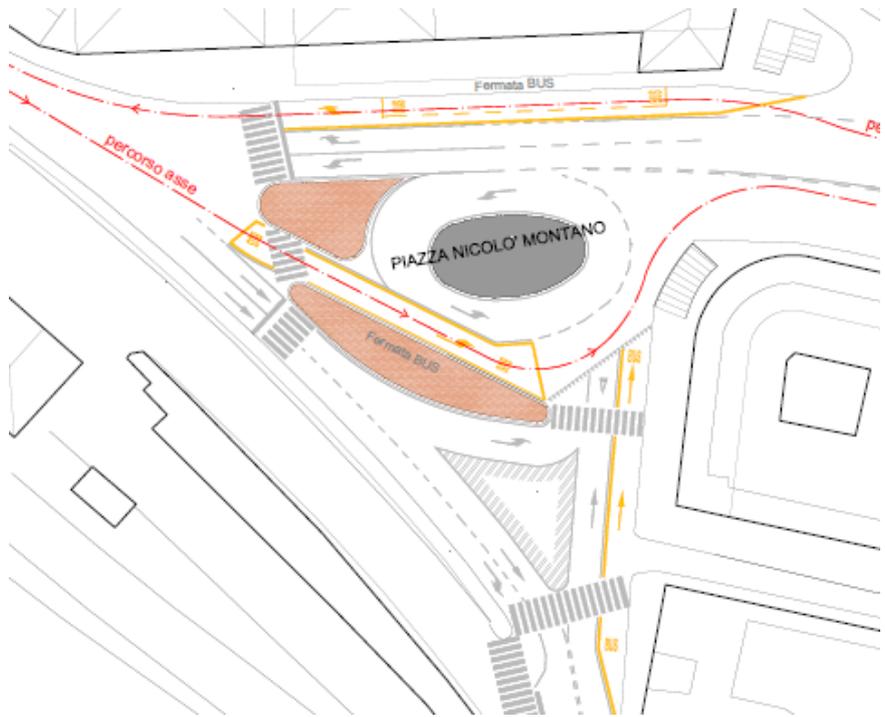
Linea	Posti	Tipo Vetture	max BUS	Punta Mattinale		Calma Mattinale		Punta Mezzogiorno		Calma Pomeridiana		Punta Serale		
				Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	
1	Caricamento → Voltri (Via Camozzini)	A18	20	7	8	20	8	19	7	8	19	8	9	20
3	Staz. Principe → Sestri (Via Solman)	G12	9	9	10	9	12	13	7	10	11	7	14	6
7	Via Fanti d'Italia → Pontedecimo (Via Galino)	A18	14	10	13	9	10	13	8	9	13	10	13	9
8	Via Avio → Botzaneto	G12	6	12	6									
8	Via Avio → Rivarolo	G12	5			21	2	14	3	14	15	3	9	10
53	Rivarolo (P.za Pallavicini) → Sestri (Via Travi)	G11	9	8	9	16	4	14	15	6	16	4	18	4
63	Sampierdarena (Via Avio) → Artigiani → Pontedecimo (Via Galino)	G12	7	14	7						16	17	5	
63	Sampierdarena (Via Avio) → Pontedecimo (Via Galino)	G12			23	4	18	5						15
165	P.za Montano → Via Fanti → P.za Montano	P8	2	18	2	15	2	15	2	30		1	15	2
270	Brin Metro → Botzaneto	G12	8	9	8	12	13	6	11	6	11	6	9	8
272	Rivarolo (P.za Pallavicini) → Via Brocchi	M8	3	35	3	35	3	35	3	35	3	35	35	
272	Rivarolo (P.za Pallavicini) → Begato			35	3	35	3	35	3	35	3	35	3	35

### Situazione attuale

Linea	Descrizione	18m - 150P	max BUS	Punta Mattinale		Calma Mattinale		Punta Mezzogiorno		Calma Pomeriggio		Punta Serale				
				Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett			
270	Canepari → Botzaneto		G12	8	8	9	8	15	5	13	5	13	5	9	10	7
272	Rivarolo (P.za Pallavicini) → Via Brocchi		M8	3	35	3	50	2	35	3	50	2	35	35		
272	Rivarolo (P.za Pallavicini) → Begato				35	3	50	3	35	3	50	3	35	35	3	

### Situazione prevista

A Sampierdarena particolare attenzione merita la ristrutturazione del traffico in piazza Montano. Il tratto di via Reti tra piazza Montano e via Degola è troppo stretto per consentire il traffico in entrambi i sensi ed anche di riservare una corsia in cui i veicoli diretti a via Cantore diano la precedenza a quelli provenienti da monte. Quel tratto attualmente è gestito a senso unico alternato. I semafori sono organizzati su tre fasi: via libera per i veicoli da nord, via libera per i veicoli da via Cantore, via libera per i veicoli provenienti da piazza Vittorio Veneto. Il progetto però prevede che via Degola diventi a doppio senso per il filobus, quindi deve essere aggiunto una quarta fase del semaforo. Sulla mappa relativa alla Fiumara e piazza Montano, il capolinea di via Degola è indicato come dettagliato in altro documento, che però non è stato pubblicato. Forse perché un capolinea lì, con ritorno attraverso la stessa via



*Dal disegno Genova\_Assi\_Tpl-C02.PDF - Progetto piazza Montano*

Degola, è impossibile a meno di interferire tre volte con il traffico di via Pacinotti. In piazza Montano non è indicata alcuna fermata delle linee 7 ed 8 dirette a via Avio, ma può darsi che ciò sia dovuto al fatto che siano indicate solo le fermate del filobus. Però in piazza Montano ci dovrebbero rimanere i capilinea delle linee 59 barrato, 66 e 165, che non sono indicate come soppresse. Ma non si capisce dove ci sia spazio. Infine, la mappa di piazza Montano mostra una corsia riservata ai bus in direzione monte. La corsia è a destra, e dovrebbe essere percorsa solo dai bus delle linee 7 ed 8, che svoltano a sinistra. Questi dovrebbero quindi incrociare i veicoli privati diretti a via Cantore! Ma concentrare su una sola corsia, per di più più corta dell'attuale per la presenza della prevista rotatoria, tutti i veicoli privati diretti tanto a via Cantore quanto a via Reti ed oltre, costringerebbe quelli diretti a via Cantore che si trovassero in coda ad un veicolo diretto a via Reti ad aspettare che siano arrestati i veicolo che provengono da via Cantore, mentre non sarebbero ostacolati da questi ultimi. Non ci vuole molta fantasia ad immaginare code che si estendano anche su piazza Vittorio Veneto e via Avio. Quella corsia riservata è assurda.

## Centro

Anche per quanto riguarda il centro cittadino e le alture a monte dello stesso osserviamo gravi tagli.

Per quanto riguarda le linee che attraversano il centro dal Bisagno alla stazione Principe, apparentemente c'è un aumento delle frequenze, visto che nell'ora di punta mattinata avremo 32 corse all'ora contro le 22 attuali, ma se teniamo conto che da Piazza Dante a Principe ci sono anche 15 corse della linea 35, vediamo un calo di 5 corse all'ora. Dal Bisagno all'altezza di piazza Dante ci sono ulteriori 24 corse delle linee 36 e 37; benché il piano preveda l'eliminazione del 37, questo sarà compensato, in centro, dall'istituzione di una linea ancora denominata 35 ma originante da Brignole, per cui la frequenza resta inalterata; però nelle ore di calma essa verrà soppressa, così come le linee 39 e 40, inoltre la capienza dei filobus è inferiore a quella dei veicoli attualmente

impiegati, ed anche il nuovo 35 verrà operato con bus da 11 metri anziché 12 metri, ovvero anche qui il servizio peggiora

Linea	Posti	Tipo Vetture	max BUS	Punta Mattinale			Calma Mattinale			Punta Mezzogiorno			Calma Pomeridiana			Punta Serale		
				Freq	Vett		Freq	Vett		Freq	Vett		Freq	Vett		Freq	Vett	
18	Pronto Soccorso S.Martino → Via Degola	A18	23	4	5	23	8	9	13	7	8	14	8	9	14	8	9	15
18	Ospedale S.Martino → Via Degola																	
20	Foce (Via Rimassa) → P.zza V.Veneb	E18	14	6	7	14	9	10	9	9	9	9	10	9	9	10	10	
34	Staglieno (P.le Resasco) → Staz. Principe	G12	13	4	5	13	11	12	5	6	7	9	10		6	9		7
35	Via Vannucci → L.go S.F.da Paola	G11	22	4		22	7	8	12	5	6	16	9		10	5	6	16
35	Via Vannucci → Via Vesuvio																	
36	P.zza Merani → Via Fanti d'Italia	G11	19	5	6	19	8	9	12	6	7	16	8		13	7	8	14
36	P.zza Verdi → Via Fanti d'Italia	G11																
37	Via dei Platani → Via Ceccardi/C	G12	9	5	6	9	9	10	6	9		6	9	10	6	9	10	6

### Situazione attuale

Linea	Descrizione	18m - 150P	max BUS	Punta Mattinale		Calma Mattinale		Punta Mezzogiorno		Calma Pomeriggio		Punta Serale	
				Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett
AC	Galileo Ferraris-Campi	NF	20	5	20	12	10	10	12	12	10	8	15
AC/	Galileo Ferraris-Degola	NF	18	5	18	12	9	10	11	12	10	8	13
AL	Nervi-Fanti d'Italia	NF	15	7	15	12	9	10	11	12	9	10	11

### Previsione filobus

Linea	Descrizione	Tipo Vetture	max BUS	Punta Mattinale			Calma Mattinale			Punta Mezzogiorno			Calma Pomeridiana			Punta Serale		
				Freq	Vett		Freq	Vett		Freq	Vett		Freq	Vett		Freq	Vett	
34	Staglieno (P.le Resasco) → Staz. Principe	G12	13	4	5	13										9	7	
34C	Staglieno (P.le Resasco) → P.zza Corvetto → Staglieno (P.le Resasco)	G12					12	3	6	7	6	10	4					
35	Via Vannucci → via Fieschi → Brignole	G11	8	5	6	8	9	5							7	8	6	
35C	Via Vannucci → p.zza De Ferrari → via Vannucci									5	6	6	9	4				
36	P.zza Merani → via Serra → Via Fanti d'Italia	G11	19	5		19	8	12	6	16	8		13	8			13	
36	P.zza Verdi → via Serra → Via Fanti d'Italia																	

### Previsione autobus

Circa le linee delle colline a monte del centro, il degrado del servizio è ancora peggiorare.

- Linea 32: il tratto da via Fanti d'Italia a Caricamento viene soppresso, e la linea diventerà una doppia circolare, che ingloberà parte del tracciato dell'attuale linea 35 da largo San Francesco da Paola fino di nuovo a via Fanti d'Italia. Apparentemente la frequenza, nella parte di percorso comprendente via Venezia, aumenta, ma ciò non è reale perché la linea 38, che condivide gran parte del tracciato, viene soppressa. Inoltre gli autobus utilizzati saranno più piccoli.
- Linea 35: Viene soppressa e sostituita in parte dall'estensione della linea 32, come sopra esposto. Lato Carignano, sarà sostituita da una linea anch'essa denominata 35, che nelle ore di punta partirà dalla stazione Brignole, ma nelle ore di calma sarà una finta circolare che partirà da via Vannucci, scenderà in via XX Settembre e piazza De Ferrari per poi tornare sulla collina. In questo modo, un eventuale infermiere del Galliera residente al Lagaccio, o un cittadino della zona che vada a trovare un parente o a subire una visita specialistica, dovrà prendere tre mezzi invece che uno: fino a via Fanti d'Italia, filobus fino a De Ferrari e poi il nuovo 35. Inoltre, nelle ore di calma l'ospedale Galliera non sarà connesso ad alcuna stazione ferroviaria. Infine, la linea 32 non passerà dall'attuale capolinea del 35 barrato in via Vesuvio; per ovviare sarà prolungato il percorso della linea 39. Ma questa ha frequenza più bassa e non raggiunge la stazione Principe.

- Linea 38: viene soppressa. Il tratto a mare di via Spallanzani verrà coperto dal 32, con i limiti suddetti, ma il tratto tra la stessa e via B. Bianco verrà coperto dalla linea 355, che ha una frequenza talmente bassa e disomogenea, tale che il documento che descrive come le linee verranno esercite, *Genova\_Assi\_TPL-R04.PDF*, nemmeno riporta il relativo valore ma solo una dicitura “corse”. Pertanto, non solo ci sarà un trasbordo in più, ma sarà con un bus la cui frequenza sarà destinata a rimanere infima.
- Linee 34, 39 e 40: nelle ore di calma e persino nella punta meridiana, la prima diventerà una finta circolare tra Staglieno e Corvetto, le altre due tra il capolinea a monte e piazza Bandiera. Vista la soppressione della linea 18, da piazza della Nunziata (quindi anche dall’adiacente piazza Bandiera e dalla stazione Principe od oltre) non ci saranno connessioni con la linea 34 nelle ore di calma o meridiane. Per chi vorrà andare al principale camposanto genovese non resterà che percorrere a piedi la salita Santa Caterina.

In pratica, per San Teodoro, Lagaccio ed Oregina, un totale disastro!

Linea	Posti	Tipo Vetture	max BUS	Punta Mattinale		Calma Mattinale		Punta Mezzogiorno		Calma Pomeridiana		Punta Serale						
				Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett					
32	Caricamento→ Lgo S.F.da Paola	G12	6	7	6	10	4	8	5	13	14	3	10	11	4			
34	Staglieno (P.le Resasco) → Staz. Principe	G12	13	4	5	13	11	12	5	6	7	9	10	6	9	7		
35	Via Vannucci → Lgo S.F.da Paola	G11	22	4		22	7	8	12	5	6	16	9		10	5	6	16
35	Via Vannucci → Via Vesuvio																	
36	P.za Merani → Via Fanti d'Italia	G11	19	5	6	19	8	9	12	6	7	16	8		13	7	8	14
36	P.zza Verdi → Via Fanti d'Italia	G11																
37	Via dei Platani → Via Ceccardi/C	G12	9	5	6	9	9	10	6	9	6	9	10	6	9	10	6	
38	Staz. Principe → Granarolo (Via Bianco)	G12	2	21		2	37		1	20	2	37		1	18	18	2	
39	Staz. Brignole → Via Vesuvio	G10	15	5	6	15	8	9	9	5	6	13	9		8	6		13
40	Staz. Brignole → Via Costanzi																	

### Situazione attuale

Linea	Descrizione	Tipo Vetture	max BUS	Punta Mattinale		Calma Mattinale		Punta Mezzogiorno		Calma Pomeridiana		Punta Serale						
				Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett					
32s	Via Fanti d'Italia – via Venezia – Lgo S.F.da Paola – sal.Provvidenza	G11	10	5	6	10	8	9	6	7	8	7	8	9	6	7	8	7
32d	Via Fanti d'Italia - sal.Provvidenza - Lgo S.F.da Paola - via Venezia	G11	9	5	6	9	8	9	6	7	8	6	8	9	6	7	8	6
34	Staglieno (P.le Resasco) → Staz. Principe	G12	13	4	5	13										9		7
34C	Staglieno (P.le Resasco) → P.za Corvetto → Staglieno (P.le Resasco)	G12					12		3	6	7	6	10		4			
35	Via Vannucci → via Fieschi → Brignole	G11	8	5	6	8	9	5								7	8	6
35C	Via Vannucci → p.za De Ferrari → via Vannucci									5	6	6	9	4				
36	P.za Merani → via Serra → Via Fanti d'Italia	G11	19	5		19	8		12	6		16	8		13	8		13
36	P.zza Verdi → via Serra → Via Fanti d'Italia																	
39	Staz. Brignole → Via Vesuvio Inf	G10	15	5	6	15										6		13
40	Staz. Brignole → Via Costanzi																	
39C	P.za Bandiera → Via Vesuvio Inf	G10	15				8	9	7	5	6	10	9	6				
40C	P.za Bandiera → Via Costanzi																	

### Previsione autobus

Infine, come già detto nel commento sulla Valbisagno, da via Turati a Brignole la linea 13 sarà sostituita da un nuovo ramo della linea 18 barrato, ma il documento non lascia valutare se miglioreranno o peggioreranno le frequenze perché quelle attuali sono indicate solo per la parte a monte di Brignole, ovvero quella comune alla linea completa, alla linea barrata o alla linea sussidiaria 14.

Linea	Posti	Tipo Vetture	max BUS	Punta Mattinale		Calma Mattinale		Punta Mezzogiorno		Calma Pomeridiana		Punta Serale		
				Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	
13	Prato (Pian Martello) → P.zza Verdi	A18	23	4	5	23						5	6	18
13	Prato (Pian Martello) → Caricamento (Via Turati)			6	7	14	6	7	14	7	14			
14	Molassano → P.zza Verdi													

Situazione attuale

Linea	Descrizione	Tipo Vetture	max BUS	Punta Mattinale		Calma Mattinale		Punta Mezzogiorno		Calma Pomeridiana		Punta Serale	
				Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett
18/	Ospedale S.Martino → Brignole → Caricamento	A18	9	8	9	12	5	10	6	12	5	9	8

Previsione autobus

## Levante

Per la parte Levante, si nota un'ambiguità circa la linea 17 sostituita dalla filovia. Infatti il documento *Genova\_Assi\_TPL-R04.PDF*, nella tabella delle linee soppresse a pag. 7, dice che le linee 16 e 17 verranno sostituita dalle linee AL ed AL barrato, ma il Documento *Genova\_Assi\_TPL-R01.PDF* descrive la filovia fino a via Commercio, ovvero lungo il percorso del 17 barrato, che da via Oberdan si separa da quello del 17; del tratto da via Oberdan a Capolungo non parla. Questo tratto rimarrebbe coperto dalla linea 517, per la quale non è indicato alcun aumento di frequenza, e richiederebbe quindi un trasbordo a chi da Nervi centro od oltre dovesse andare a Capolungo. Per la linea 17 la frequenza migliorerebbe un po' nella punta e nella calma mattinali, peggiorando lievemente nel resto della giornata. Ma la capacità dei filobus a specifica è nettamente inferiore a quella dei bus odierni, quindi il servizio peggiorerà.

Per quanto riguarda le altre linee:

- La linea 15 avrà un modesto miglioramento con lo spostamento del capolinea più vicino alla stazione Brignole, ma le frequenze, tranne che nella punta mattinale, peggioreranno.
- La linea 36 prevede un modesto aumento di frequenze, tranne nella punta serale, che invece diminuiranno. Ciò è grave perché la linea 36, nata dalla fusione della precedente linea 36 e della linea 33, già è sottodimensionata.
- La linea 42 presenta riduzioni di frequenza nelle calme e nella punta meridiana.
- La linea 44 non proseguirà più per piazza Dante, bensì, una volta arrivata in prossimità della stazione Brignole, proseguirà per San Fruttuoso, sostituendo parte della linea 46. Da notare che, benché la linea passi in prossimità dell'Ospedale di S. Martino, per collegare S. Fruttuoso a quest'ultimo non servirà, essendo più breve, partendo da S. Fruttuoso, il percorso delle linee 18 barrato e 48.
- Le linee 45, 85, 86 ed 87 subiranno tagli ancora peggiori, anche se per la prima solo fuori dalle punte mattinale e serale, non raggiungendo più Brignole almeno in parte della giornata.
  - La linea 45 nelle ore di calma e nella punta meridiana diventerà una finta circolare da via 5 maggio al Pronto Soccorso di S. Martino, con peggioramento delle frequenze.
  - Le linee 85, 86 ed 87 saranno limitate tutto il giorno al Pronto Soccorso di S. Martino.

Anche nel Levante, dunque, si è pianificato di peggiorare il servizio.

Linea	Posti	Tipo Vetture	max BUS	Punta Mattinale		Calma Mattinale		Punta Mezzogiorno		Calma Pomeridiana		Punta Serale					
				Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett				
15	Nervi (V.le Franchini) → Via S. Ligurie	G12	16	5	16	9	10	6	7	13	9	10	7	13			
16	Quarto Aut. → Verdi	A18	7	8	9	7	12	13	5	10	11	6	10	11	6		
17	Nervi (Via Commercio) → Via Ceccanti	A18	10	8	9	10	12	13	7	11	8	10	11	8	9	10	9
36	P.zza Merani → Via Fanti d'Italia	G11	19	5	6	19	8	9	12	6	7	16	8	13	7	8	14
36	P.zza Verdi → Via Fanti d'Italia	G11															
42	Via Isorzo → Via Dante			7	8	9	9	10	7	9	10	7	9	10	7		
44	Borghetti (P.za Rotonda) → P.za De Ferrari (Via Dante)	G11	13	6	13	7	8	9	7	8	9	7	8	9	7	8	10
45	Via Cinque Maggio (Osp. Gaslini) → Staz. Brignole	G11	9	7	9	14	15	4	11	12	5	14	4	15	4		

Linea	Descrizione	18m - 150P	max BUS	Punta Mattinale		Calma Mattinale		Punta Mezzogiorno		Calma Pomeriggio		Punta Serale	
				Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett
AL	Nervi-Fantii d'Italia	NF	15	7	15	12	9	10	11	12	9	10	11
AL/	Quarto-Fantii d'Italia	NF	13	7	13	12	9	10	10	12	9	10	10

### Previsione filobus

85	P.za S.Giorgio di Bavari → Staz. Brignole	G10	4	25	4			25	30	3			20	25	4
86	S.Desiderio (P.za Grosso) → Staz. Brignole	M9		15				15		10			20		
87	Apparizione(P.za Don Canepa) → Staz. Brignole	M9	10	15	10			15					20		8
88	S.Desiderio (P.za Grosso) → Apparizione (P.za Don Canepa)	M9				20	3				20	3			

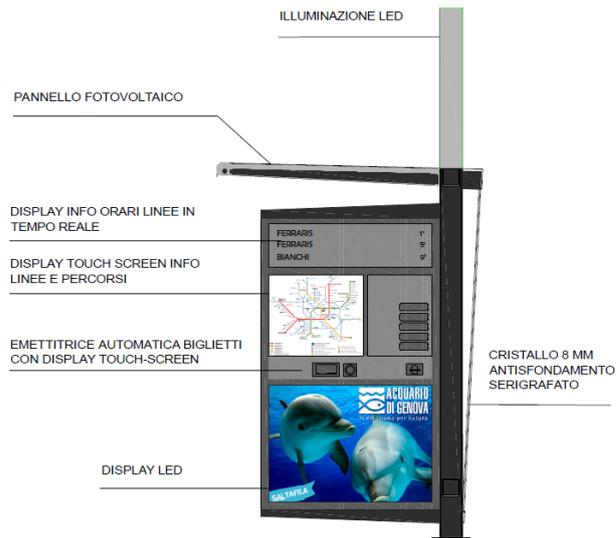
### Situazione attuale

Linea	Descrizione	Tipo Vetture	max BUS	Punta Mattinale		Calma Mattinale		Punta Mezzogiorno		Calma Pomeridiana		Punta Serale			
				Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett	Freq	Vett		
15	Nervi (V.le Frenchini) → Viale Caviglie	G12	16	5	16	10	9	7	8	11	10	9	7	8	12
36	P.za Merani → via Serra → Via Fantii d'Italia	G11	19	5	19	8	12	6	16	8	13	8	13		
36	P.zza Verdi → via Serra → Via Fantii d'Italia														
42	Via Isonzo → Via Dante	G12		7	8	9	11	6	11	6	11	6	9	10	7
44	Borghorati (P.za Rotonda) → Brignole → via Donghi	G11	16	6	16	9	10	7	8	12	9	10	7	8	13
45	Via Cinque Maggio (Osp. Gaslini) → Staz. Brignole	G11	9	7	9								15	4	
45C	Via Cinque Maggio (Osp. Gaslini) → PS S.Martino → Via Cinque Maggio (Osp. Gaslini)					14	3	11	4	14	3				
85	P.za S. Giorgio di Bavari → PS S.Martino	G10	3	25	26	3		25	30	3			25	30	3
86	S.Desiderio (P.za Grosso) → PS S.Martino	M9		15				15		8			17		
87	Apparizione(P.za Don Canepa) → PS S.Martino	M9	9	15	9			15					17		6
88	S.Desiderio (P.za Grosso) → Apparizione (P.za Don Canepa)	M9				20	3				20	3			

### Previsione autobus

## Osservazioni finali

Il progetto è in realtà un piano di tagli al servizio di trasporto pubblico in città. Esso ignora l'integrazione con la ferrovia che a Genova effettua servizio urbano, anzi ove possibile taglia i collegamenti con le stazioni ferroviarie di Brignole e Sampierdarena. Obbliga molti utenti a troppi trasbordi, ciascuno con un'attesa che incrementa il tempo di viaggio. Non tiene conto degli errori del passato nel disegnare corsie riservate alternate a corsie promiscue, cosa che non ha funzionato. Non tiene conto dei veicoli che devono svoltare, come tra Prà e Pegli o in piazza Montano. Prevede di dotare le cabine di attesa alle fermate di pannelli solari, ma di installarli orizzontali invece che inclinati, con calo della resa, come da immagine riportata sotto e relativo render. Sembra non tenere conto che Genova è una città multicentrica, laddove ritiene che la metropolitana risolva tutti i problemi della Valpolcevera, mentre essa la collega solo al centro, e anzi il progetto prevede di tagliare il collegamento dal Campasso al centro di Sampierdarena e quello della linea sulla sponda destra con il Ponente e con gli ambulatori della Fiumara. Il minor inquinamento dovuto ai tagli sarà sopravanzato dall'inquinamento prodotto dai veicoli di chi ricorrerà al mezzo privato per ovviare ai disagi causati da questo piano allucinante. Non si capisce perché chiedi filobus capaci solo di 115 passeggeri quando quelli attualmente in circolazione ne possono portare 151 (dato dalla targhetta affissa sul filobus stesso).



*Estratto dal documento Genova\_Assi\_TPL-D01.PDF*

## Indice generale

Valbisagno.....	1
Ponente.....	5
Valpolcevera e Sampierdarena.....	8
Centro.....	9
Levante.....	12
Osservazioni finali.....	13